ГАЗПРОМ БУРЕНИЕ

БУРОВИК ГАЗПРОМА

№ 2-3 (576), 16 февраля 2015 г. | Газета трудового коллектива ООО «Газпром бурение»

Уважаемые коллеги!
Примите мои искренние поздравления с Днем защитника Отечества!

Быть надежным защитником – призвание настоящего мужчины.

Всем нам есть что защищать: свое дело и дом, своих близких и наше общее будущее. Мы отдаем себя любимой профессии, упорно трудимся изо дня в день, дарим своим родным и близким уверенность в завтрашнем дне, оберегая их своей любовью и подставляя сильное мужское плечо в сложные жизненные моменты.

Но независимо от профессии укрепление могущества Родины является нашей ежедневной заботой: будь то служба в Вооруженных Силах или мирный труд, обеспечивающий благополучие страны. И, безусловно, труд буровиков – сродни ежедневному подвигу, поскольку добытый из построенных ими скважин газ – залог мощи, обороноспособности государства и весомый вклад в процветание Родины.

В преддверии Дня защитника Отечества примите слова искренней благодарности за ваш труд и готовность отдать силы, знания, накопленный опыт на благо развития стратегически важной для страны отрасли.

Желаю всем мужчинам ООО «Газпром бурение» крепкого здоровья, личного счастья, больших успехов и мирного неба над головой!

Пусть решительность и твердость характера всегда помогают вам добиваться поставленных целей!

Генеральный директор
ООО «Газпром бурение»
А. Н. Бурбасов

ПРОЕКТ «ПРИРАЗЛОМНОЕ»: ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

В феврале 2015 года буровая компания выиграла очередной тендер на бурение пяти скважин на Приразломном месторождении. Прокомментировать это событие мы попросили заместителя Генерального директора ООО «Газпром бурение» по стратегическому развитию **Дамира Наиловича Валеева**.

– Начну с истории. «Приразломное» – это первый проект в компании, который мы готовили «с нуля» и с которого в дальнейшем начался переход Общества на проектное управление. О том, что наша компания будет работать на платформе, стало известно в декабре 2010 года. В филиале «Оренбург бурение» была создана новая структура – Участок глубокого бурения (УГБ) МЛСП «Приразломная», подобран и обучен персонал, но активная фаза по подготовке проекта началась в 2011 году. Для ООО «Газпром бурение» это первый проект на шельфе, соответственно, опыта работы, квалифицированных управленцев, инженеров изначально не было. Я предложил создать новую структуру. Для начала привлекли консультантов, затем их заменили на штат собственных сотрудников. По сути это была первая абсолютно автономная проектная команда, основополагающими задачами которой являлась интеграция всех составляющих проекта «под ключ». Это разработка с нуля договора и его согласование с заказчиком, подготовка технических и технологических решений совместно с ведущими мировыми компаниями (на проекте более 20 подрядчиков), согласование и адаптация данных решений в проектном документе с проектантом, разработка логистических схем на суше и на море, наем и руководство судами обеспечения, подготовка и согласование экономики проекта с заказчиком, ежедневный контроль затрат, анализ экологических рисков и организация охраны труда, обеспечение оперативного руководства и взаимодействия с заказчиком. То есть было сделано все, что необходимо для успешной реализации проекта такого масштаба с учетом сложных арктических условий.

Д.Н. Валеев

СПРАВКА:

Приразломное месторождение, открытое в 1989 году, находится на шельфе Печорского моря, в 60 км от берега (пос. Варандей). Его разработка является важной частью стратегии развития нефтяного бизнеса Группы «Газпром». Запасы нефти Приразломного месторождения составляют 72 млн т, что позволяет достичь годового уровня добычи – 6,6 млн т. Для реализации Проекта построена уникальная морская ледостойкая стационарная платформа (МЛСП), выдерживающая огромные ледовые нагрузки и позволяющая круглогодично выполнять строительство скважин и добычу нефти одновременно.

Буровой комплекс МЛСП автоматизирован и оснащен современным оборудованием NOV, Aker Solution, Cameron, Shaffer.

Персонал МЛСП имеет опыт работы на морских проектах, в том числе с участием иностранных сервисных компаний, а также опыт строительства сложных скважин в различных горно-геологических условиях.

В марте мы заканчиваем бурение третьей скважины на шельфе Печорского моря, и сейчас можно с гордостью сказать, что Проект работает как часы! В этом большая заслуга проектной команды и, конечно же, буровой бригады.

На этом текущий контракт заканчивается, и для выполнения очередных объемов работ на Приразломном заказчиком был объявлен новый тендер. Наряду с ООО «Газпром бурение» в нем участвовали три крупные российские компании. Сегодня мы получили официальное уведомление о признании ООО «Газпром бурение» победителем, что в очередной раз подтверждает высокий профессиональный статус Общества. Новый контракт рассчитан на полтора года. В соответствии с ним предстоит пробурить пять скважин (две добывающие и три нагнетательные), каждая протяженностью по стволу около 6 тыс. метров. Все имеют большой горизонтальный участок и требуют ювелирной точности в ориентировании по продуктивному горизонту. Бурить мы будем уже по суточной ставке с использованием раздельного сервиса (в том числе отечественного). Часть подрядчиков выводим за «периметр» Проекта (с ними будет работать заказчик). Наша зона ответственности – это обеспечение работы буровой бригады и бурового оборудования, утилизация шлама, сервисы по спуску обсадных колонн, работа канатно-тросовой установки с системами интеллектуального заканчивания скважин. Все это в условиях нынешнего кризиса и экономических санкций позволит значительно снизить риски и работать рентабельно.

Скажу больше, шельфовый проект ООО «Газпром бурение» сегодня не ограничивается Приразломным месторождением. В течение всего прошлого года велась большая работа по поиску новых объемов работ в этой рыночной нише. В итоге у нас уже есть несколько перспективных предложений.

В целом, можно констатировать, что буровая компания хорошо подготовилась к сложным экономическим условиям и продолжает занимать наступательную позицию на рынке буровых услуг. У нас есть подтвержденные объемы работ на 2015 год, просматривается и более отдаленная перспектива, в том числе и у истории шельфового проекта.

Андрей КОНОВАЛОВ

АМБИЦИОЗНЫЕ ПЛАНЫ ФИЛИАЛА «УРЕНГОЙ БУРЕНИЕ»

В 2015 ГОД ФИЛИАЛ ВСТУПАЕТ, ИМЕЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 415 ТЫС. МЕТРОВ ПРОХОДКИ.

В 2014 году филиал «Уренгой бурение» пробурил более 330 тысяч метров проходки, показав самый лучший результат за последнюю пятилетку. Предприятие сумело доказать свой высокий профессионализм на таких сложных Проектах, как «Термокарстовое», «ЗБС», «Газпром добыча Уренгой» – Ачимовский участок. Руководители филиала и компании вполне обоснованно могут рассчитывать на хорошие объемы и в 2015 году.

Теперь, когда первый месяц нового года позади и производственные планы приобрели необходимую конкретику, мы обратились с просьбой их прокомментировать к первому заместителю директора филиала «Уренгой бурение» по производству **Сергею Сергеевичу Колесникову**.

– В 2015 год филиал вступает, имея предварительные объемы более чем на 415 тыс. метров проходки. Как обычно, в производственной программе несколько «локомотивов». Один из них – Проект «Роспан Интернешнл». Уже сегодня уренгойские буровики строят для него пять скважин по суточной ставке и одну – «под ключ». На подходе еще две скважины, которые буровые бригады забурят с БУ-6000/400ЭК-БМЧ. Итого в 2015 году на Проекте «Роспан Интернешнл» получат «прописку» восемь коллективов, которые должны будут выдать к концу декабря около 134 тыс. метров проходки. Примерно такие же объемы сохранятся и на следующие два года, поскольку контракт с этим заказчиком заключен на весь этот период.

Еще один перспективный партнер филиала в наступившем году – компания «Газпромнефть-Муравленко». В этом Проекте сейчас задействованы четыре буровые бригады. Но уже в январе там начали монтироваться еще две буровые установки. Таким образом, на трех месторождениях Проекта: Крайнем, Етыпуровском и Суторминском – в нынешнем году будут трудиться шесть коллективов. Вместе они пробурят около 107 тыс. метров горных пород. Доля этого заказчика в общем портфеле заказов может сохраниться и в будущем, но для этого необходимо успешно отработать первую половину года. Все предпосылки к этому у филиала есть. В прошлом году буровики уже трудились на объектах филиала «Газпромнефть-Муравленко», и необходимый опыт у них имеется.

Отличные перспективы просматриваются в геологоразведочном бурении. Буровикам предстоит пробурить две скважины на Заполярном (работы уже ведутся) и пять на Ямбурге (одна уже в бурении) – заказчик ООО «Газпром добыча Ямбург». Шесть скважин будут построены для ООО «Газпром добыча Уренгой» и одна для ООО «Газпром добыча Надым». Итого – 14 разведочных скважин. Это солидные объемы с хорошей рентабельностью. Кроме того, в ближайшее время в филиале планируют все объемы по испытанию скважин перевести на субподряд. По мнению руководителей филиала, это тоже будет способствовать увеличению прибыльности Проекта.

Программа эксплуатационного бурения в нынешнем году несколько уменьшится. В марте специалисты филиала завершат разбуривание Юбилейного месторождения – там осталось построить для ООО «Газпром добыча Надым» одну скважину. В филиале рассчитывают на дополнительные объемы ООО «Газпром добыча Ямбург» на Тазовском месторождении, но там тендерные процедуры еще не завершены.

Отдельный Проект в филиале курирует Ачимовский участок УНГКМ. Здесь в 2014 году буровики успешно построили и сдали заказчику 13 скважин. Программа нынешнего года предполагает строительство уже 16 ачимовских скважин, что составляет почти 50 тыс. метров проходки. Сейчас на площади готовят к монтажу две буровые установки «Bentec», и планируется использование БУ ZJ-50 после модернизации и установки в эшелон.

С. С. Колесников

Уже традиционно солидный объем заказов в филиале выполняет проект «ЗБС» – восстановление скважин путем забурки бокового ствола. Закончив в прошлом и в начале нынешнего года семь скважин на Ямбурге, 3 скважины для ЗАО «Нортгаз» и 10 на Уренгойском месторождении, в нынешнем году филиал планирует восстановить боковым стволом 11 скважин на УНГКМ. Еще один объект предоставит «Нортгаз», всего же этот партнер планирует предоставить четыре скважины. Велика вероятность и дополнительных объемов.

Проект «ЗБС» считается в филиале одним из самых передовых. Это здесь буровики за два года сумели сократить сроки бурения скважин и монтажа-демонтажа БУ почти вдвое: до 35 и 14 суток соответственно.

С.С. Колесников уверен, что программа 2015 года, хоть и напряженная, но выполнимая. Самым сложным будет первое полугодие, но к этому буровики уже готовы. Схема передвижения буровых установок и бригад сверстана, сроки утверждены, осталось только выполнить поставленные задачи.

На Ямбургском НГКМ предстоит пробурить пять разведочных скважин. Одна уже в бурении

ПРОЕКТ «ЗБС»: МОБИЛЬНОСТЬ И СНИЖЕНИЕ НПВ

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ СКВАЖИН МЕТОДОМ ЗБС В 2014 ГОДУ, ПОЗВОЛИЛИ ВЫВЕСТИ ПРОЕКТ НА ВЫСОКОРЕНТАБЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ.

А.В. Аношин

Прошедший 2014 год сложился для Проекта «ЗБС» филиала «Уренгой бурение» удачно. Буровики построили и сдали заказчикам вместе с переходящими с 2013 года около 25 скважин, выполнив тем самым производственную программу. В некоторые месяцы на месторождениях Проекта восстановлением скважин путем зарезки бокового ствола занимались до девяти бригад одновременно. Неслучайно сегодня на Доске почета филиала можно увидеть троих представителей «ЗБС». Это буровые мастера М.М. Мустафин и В.Г. Кузьмин, а также руководитель Проекта А.В. Аношин.

Как рассказал **Алексей Вячеславович Аношин**, возглавивший Проект в апреле 2014-го, прошлый год стал для ЗБС определяющим. Во-первых, буровики получили пять новых буровых установок ZJ-30, три из которых были оборудованы системой верхнего привода, и две МБУ-3200/200. В результате появления новой техники, а также некоторых кадровых решений, производственные показатели в Проекте заметно улучшились. Например, непроизводительное время по сравнению с 2013 годом сократилось практически вдвое. Сроки бурения и переездов установок на новые скважины значительно сократились. После того как весной в Проекте появилась собственная бригада освоения (старший мастер А.В. Ерыкалов – воспитанник бригады М.М. Мустафина), значительно выросла эффективность этого вида работ и сократился срок полного цикла строительства скважин. Повысилось и их качество.

Кроме того, в 2014 году специалисты начали бурение водозаборной скважины № 6-В на Восточно-Таркосалинском месторождении. Объект находится на территории установки подготовки нефти недалеко от поселка Тарко-Сале. Заказчик – ООО «НОВАТЭК-Таркосаленефтегаз». Скважина наклонно-направленная, глубиной около 2000 метров. Забурена в двадцатых числах декабря с мобильной буровой установки ZJ-30, оборудованной ВСП, буровой бригадой В.Г. Кузьмина.

Для филиала и буровой бригады эта скважина пилотная. Специально для этой скважины провели модернизацию ZJ-30, добавив станку мобильности. Здесь по проекту очень короткие сроки передвижки – всего пять суток, пришлось подстраиваться.

Всего для обеспечения водой нефтяного промысла филиалу предстоит построить на месторождении три водозаборные скважины. Работы планируется завершить к концу мая 2015 года.

Мероприятия, направленные на повышение производственных показателей при восстановлении скважин методом ЗБС в 2014 году, позволили вывести Проект на высокорентабельный уровень.

В нынешнем году буровые бригады Проекта «ЗБС», полностью выполнив программу восстановления скважин, уходят с Ямбурга. Основные объемы будут сосредоточены на Уренгойском НГКМ, где предстоит построить 11 скважин. Еще одна бригада заканчивает переезд на Юрхаровское месторождение, где заказчиком выступает ООО «НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаз». Далее предстоит выполнить работы для ЗАО «Нортгаз», также являющегося дочерним обществом группы компаний НОВАТЭК. Впереди у Проекта новые объемы и новые достижения.

Материалы полосы подготовил
Сергей МИЛЬШИН

ПЕРВОПРОХОДЦЫ БОКОВЫХ СТВОЛОВ

ЗА КОРОТКИЙ СРОК БРИГАДА ВЫШЛА НА ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ И С ТЕХ ПОР СТАБИЛЬНО ДЕРЖИТСЯ В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ ФИЛИАЛА.

Вахта бригады И.Х. Ведзижева (первый слева)

Буровой мастер **Илез Хаджимуратович Ведзижев** трудится в филиале «Уренгой бурение» с 1997 года. Начинал в знаменитой бригаде А.Н. Рыбалкина. Освоился быстро. Уже через год в июльском номере газеты «Буровик Газпрома» в материале, посвященном буровой бригаде, прозвучала фамилия помбура Ведзижева. Александр Николаевич отметил его в числе лучших работников. Материал, написанный В. Вениковым, назывался «Восточно-Уренгойское ГКМ – снова начало» и рассказывал о визите на буровую пусковой комиссии.

С тех пор многое изменилось, но это первое упоминание в корпоративной прессе Илез Хаджимуратович помнит и ценит.

Сегодня, спустя почти 17 лет после того события, на скважину № 116.02 Ямбургского НГКМ, которую строит бригада мастера И.Х. Ведзижева, корреспондент газеты «Буровик Газпрома» отправился вместе с главным инженером Проекта «ЗБС» И.А. Вакуленковым, который выехал на буровую по производственным делам. Сейчас в тундре проложены дороги, но три часа в пути до Ямбурга – это минимум.

Разговор с мастером начинаем, конечно, с истории. Тем более что рассказать Илезу Хаджимуратовичу есть о чем.

Отработав полтора года у Рыбалкина, помощник бурильщика перешел в тоже отличный коллектив мастера Гаврилеко. В 2005 году, после окончания профильного вуза, он назначен инженером по бурению. С июня 2008 года Илез Хаджимуратович – буровой мастер. В тот год нынешнюю бригаду Ведзижева перевели из освоения в бурение, и у них не все получалось. Потребовались хорошие специалисты-наставники. Так в коллективе появились мастера Сидоров и Ведзижев.

За короткий срок бригада вышла на высокий профессиональный уровень и с тех пор стабильно держится в числе лучших филиала.

Как рассказал Илез Хаджимуратович, в последующие годы бригада работала на Южно-Русском, Ямбургском, Заполярном месторождениях, на Ачимовском участке Уренгойского НГКМ. Здесь на объекте № 209.2 они фактически первыми в филиале осваивали метод восстановления скважины забуркой бокового ствола. Тогда эксперимент прошел успешно. Потом коллектив строил разные скважины, но, похоже, свой выбор руководство филиала уже сделало. И, когда летом 2012 года бригаду окончательно перевели в ЗБС, буровой мастер не удивился. Кстати, в то же время коллектив занял третье место в производственном соревновании среди буровых бригад филиала по итогам 2011 года и получил Кубок.

Несмотря на первый успешный опыт, восстановление скважин ЗБС поначалу шло непросто. Отрабатывались технологии, модернизировалось оборудование, повышалась безопасность производства. Качество скважин с каждым разом становилось все лучше, а настоящий прорыв по срокам бурения и передвижек произошел примерно год назад, когда бригада в числе других пяти коллективов Проекта «ЗБС» получила новую БУ ZJ-30.

Станок пришелся буровикам по душе. «Мобильный, мощный, удобный», – говорят про него специалисты. За последний год бригада Ведзижева пробурила на нем четыре скважины, и все в срок и качественно. А всего в их активе с 2012 года десять переездов и девять сданных скважин.

Последнюю № 116.02 на Ямбургском НГКМ бригада заканчивала бурением в последних числах января 2015 года. Одновременно коллектив начинал готовиться к переезду. Сроки сжатые, заказчик отводит на весь процесс демонтажа-переезда-монтажа всего 14 дней. Причем на этот период все буровики переквалифицируются в вышкомонтажников, только на верхолазные работы приглашают профессионалов. По мнению И.Х. Ведзижева, эта практика полезна как для станка, так и для бригады.

Завершая беседу, буровой мастер по традиции называет лучших работников. Это бурильщики А.З. Гурдин, Е.Н. Сторчак, А.С. Чертоев и А.Г. Солиенко, помбуры В.О. Демченко, В.Б. Третьяк, А.Н. Смолиев, И.И. Сапронов. Особо он выделил инженера по бурению М.А. Колотюка. Правда, сначала сомневался, говорить или нет. «Заберут же», – улыбается он.

Из его бригады вообще часто уходят на повышение. Только за последний год почти десяток специалистов покинули коллектив, перейдя бурильщиками, технологами и буровыми мастерами в другие бригады. Илез Хаджимуратович относится к этому процессу философски:

– Людям надо расти. Может, сегодня лучший помбур через несколько лет станет отличным мастером. И тоже, как и я, будет потом с гордостью вспоминать первое упоминание о себе в корпоративной газете.

Сергей МИЛЬШИН

Проекту № 3 филиала «Краснодар бурение» – 10 лет

10 ЛЕТ ПРЕОДОЛЕНИЙ И ПОБЕД

В ЯНВАРЕ 2015 ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ 10 ЛЕТ ПРОЕКТУ № 3 ФИЛИАЛА «КРАСНОДАР БУРЕНИЕ»

БУРОВИКИ СО ВРЕМЕНЕМ СУМЕЛИ СОКРАТИТЬ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА СКВАЖИН В СРЕДНЕМ НА 20 СУТОК.

На просторах Восточной Сибири

Д.А. Янголь

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Январь 2005 года стал новой точкой отсчета в производственной биографии кубанских буровиков. В рамках реализации Государственной программы создания единой системы добычи, транспортировки и газоснабжения в регионах Восточной Сибири и Дальнего Востока с учетом возможности экспорта газа в Китай и страны Азиатско-Тихоокеанского региона ООО «Бургаз» как генеральный буровой подрядчик ОАО «Газпром» начало создание экспедиции глубокого бурения для работы на территории Иркутской области на базе филиала «Кубаньбургаз». Первым руководителем Иркутской ЭГБ стал А.Н. Иванов, а пост главного инженера занял А.А. Ткачук.

С этого момента вся производственная деятельность предприятия разделилась на два самостоятельных направления: восточносибирское и кубанское. Это определило характер работы всего коллектива. В первый же год для Иркутской ЭБГ заданием предусматривалось бурение двух поисково-разведочных скважин на Южно-Ковыктинской площади. Несмотря на то, что пионерный выход на Южную Ковыкту осуществлялся в сжатые сроки, а подготовка и бурение первых скважин велись практически с нуля в условиях большой удаленности от производственных баз, полного бездорожья и отрыва от цивилизации, они не только забурились в срок, но и дали положительный результат. Уже в декабре 2005 года буровая бригада мастера А.В. Путрина получает первый газ на Южно-Ковыктинском месторождении. В 2006-м были построены еще две южно-ковыктинские разведочные скважины.

ЗАВОЕВАНИЕ НЕДР

Первые пять лет работы Иркутской ЭГБ ее производственные мощности оставались неизменными. Бурение на Южно-Ковыктинской, а затем с 2008 года на Чиканской площадях, вели две буровые бригады под руководством мастеров А.В. Путрина – В.Г. Кузьмина и А.Г. Плотникова – А.П. Степаненко. В сложнейших горно-геологических условиях ими было пройдено свыше 25,5 тысячи метров горных пород, построены пять южноковыктинских и две чиканские скважины. Все они, за исключением одной, оказались продуктивными, что позволило прирастить запасы углеводородного сырья. В 2008 году Чиканское ГКМ было введено в опытно-промышленную эксплуатацию и определено как ресурсная база для газоснабжения южных и центральных районов Иркутской области. Первый год своей второй пятилетки (2011-й) экспедиция встретила на тех же двух площадях, но уже в составе трех буровых бригад. Третий коллектив ЭГБ возглавил молодой мастер А.В. Тютюников.

НА РАВНЫХ С ЛУЧШИМИ

В марте 2011 года реализацией договорных обязательств перед тремя заказчиками Иркутская ЭГБ занималась на Дульсминском, Верхнечонском НГКМ и Игнялинской площади соответственно. С этого момента Иркутской ЭГБ руководит Д.А. Янголь, а должность главного инженера занимает В.В. Анисимов.

В этот период кубанские буровики столкнулись со многими новшествами, связанными с повышенными требованиями заказчиков во всех сферах: от соблюдения технической дисциплины, техники безопасности и организации производства до требований к условиям проживания и качеству спецодежды вахтовиков.

Очередной экзамен на профессионализм и конкурентоспособность буровики Иркутской ЭГБ выдержали достойно, иной раз перевыполняя договорные показатели. Опыт реализации этих проектов и коммерческих отношений с новыми партнерами многому научил специалистов филиала, в первую очередь конкурировать на равных с известными иностранными сервисными фирмами, бороться за рынок и побеждать на нем, предлагая качественные услуги по оптимальным ценам.

На Дулисьме ГРП-3, преемница Иркутской ЭГБ, закончила работы в 2013 году, выполнив все поставленные задачи.

ПРОФЕССИОНАЛОВ НЕ ПУГАЮТ ТРУДНОСТИ

В июне 2014 года ГРП-3 филиала «Краснодар бурение» была переименована в Проект № 3. Начиная с этого момента Проекту, в дополнение к имеющимся объемам, была доверена ответственная задача – доразведка Ковыктинского ГКМ.

Для реализации этого проекта была произведена модернизация двух буровых установок ЗД-76, их мобилизация на скважиноточки и монтаж. Первой, 26 июня, была забурена скважина № 66 Ковыктинская и уже первого ноября, уложившись в сроки, установленные бизнес-планом, окончена строительством. В настоящий момент ведется демонтаж буровой установки. Второй, 8 июля, была забурена скважина № 62 Ковыктинская, при ее строительстве бригада встретилась с большим количеством геологических осложнений, таких как катастрофические поглощения промывочной жидкости, рапапроявление, которые благодаря накопленному опыту работы Проекта № 3 в регионе были успешно ликвидированы. В настоящее время ведется испытание 2-го объекта в эксплуатационной колонне. Для реализации программы 2015 года в филиале принято решение о модернизации еще двух дополнительных установок ЗД-76. Ведутся подготовительные работы на площадках скважин, строительство зимних технологических проездов, вырубка леса, мобилизация оборудования.

Успешно продолжаются работы на Верхнечонском НГКМ. В 2014 году было окончено строительством 7 скважин, ведутся работы по строительству скважины Р-5 – это уже 15-я скважина, строящаяся для компании ОАО «Верхнечонскнефтегаз».

Ирина КУРГАЕВА

НАША АРМИЯ ВСЕХ СИЛЬНЕЙ

АРМИЯ – ЭТО ДЛЯ МУЖЧИНЫ

Годы службы в армии **Артема Евгеньевича Федорова**, ведущего инженера СКЗ филиала «Уренгой бурение» – 2002-2004-й. Он застал еще ту армию, где служили два года, и об этом нисколько не жалеет.

– Как можно подготовить грамотного бойца за год? – удивляется он. – Через 12 месяцев солдат только начинает понимать службу. И уже пора домой.

Нынешние «годичники», скорее всего, с ним не согласятся. Но пусть поспорят.

Артем – новоуренгоец. Здесь он родился в 1983 году и прожил всю жизнь, за исключением двух лет. Родители приехали в город за год до его рождения. Отец до выхода на пенсию тоже трудился в филиале «Уренгой бурение» водителем, 30 лет.

Водителем ушел в армию и Артем. Попал в 34-ю мотострелковую Краснознаменную ордена Суворова 2-й степени дивизию им. С. Орджоникидзе, 276-й мотострелковый полк. Часть базировалась в Екатеринбурге.

После курса молодого бойца их отправили на марш-бросок. Выехали на тяжелой грузовой технике – Уралах и КамАЗах, всего 20 машин. Предстояло преодолеть триста километров. Вроде немного, но ехали сутки. По пути часто останавливались, у солдат проверяли знания технической части автомобиля, правил вождения. Заправлялись, разбивали лагерь, участвовали в стрельбах – и снова за руль. Главная задача, кроме выполнения всех заданий, – не уснуть за рулем.

В этот раз из рейда вернулись все двадцать машин. Командиры рассказывали, что такой результат бывает не часто, обычно – несколько машин с заснувшими водителями приходится потом вытаскивать из кювета.

После трех месяцев, проведенных за «баранкой», Артема перевели в штаб, в «Службу войск и безопасности военной службы». Там он начал заниматься практически тем же, чем сейчас занимается в СКЗ филиала.

Как признается Артем Евгеньевич, для него служба – это необходимое условие для становления мужчины. Именно в армии с человека слетает вся гражданская шелуха, и он проявляется во всей своей изначальной сущности. Добрый, злой, подлый, честный – только на службе он понял, как различаются люди. И еще понял, что настоящих, порядочных мужиков у нас в стране больше, чем их антиподов.

Вернувшись из армии в 2004 году, он поступил в Тюменский ГУ. В том же году устроился в филиал «Тюменбургаз» охранником.

Это было десять лет назад. Сегодня ведущий инженер отдела обеспечения защиты имущества СКЗ отвечает в Службе за инженерно-технические средства охраны, средства антитеррористической защиты и систему контроля и управления доступом. И, как утверждают его руководители, делает это хорошо.

Сергей МИЛЬШИН

ВОСПОМИНАНИЯ ТАНКИСТА

Владимир Максютов (слева)

События афганской войны до сих пор свежи в памяти **Владимира Петровича Максютова**, слесаря по такелажу и грузозахватным работам участка труб и турбобуров БПО филиала «Оренбург бурение». В 1987 году он был призван на службу в танковые войска.

– Через пять месяцев учебки в Таджикистане нас перебросили в Афган, – вспоминает Владимир Петрович. – На следующий день, не успев обустроиться на новом месте, уже вышли на боевое задание. Я был наводчиком среднего танка Т-62. Выполняли задачу по боевому охранению колонны. Внезапно с гор по нам был открыт массированный огонь. Я тогда находился на броне. Снаряд разорвался совсем близко от танка. Взрывной волной меня сбросило на землю. К счастью, отделался легкой контузией. Всего за девять месяцев службы в Афганистане у меня было семь таких боевых выходов. И каждый раз не пропадало ощущение, что ты на мушке у моджахедов.

Замечаю у Владимира Петровича на груди медаль «За боевые заслуги», прошу поделиться историей ее получения.

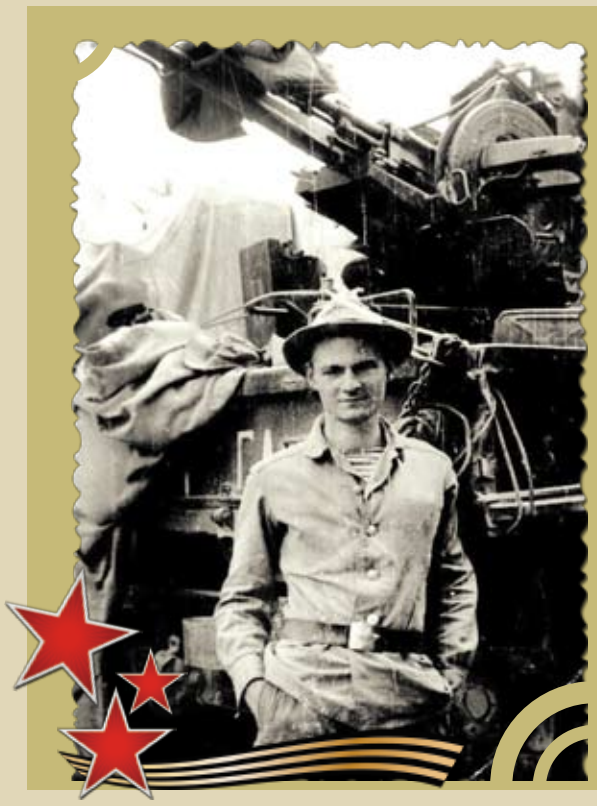
– Я стоял в ночном карауле. Ближе к утру, когда сон самый крепкий, услышал какой-то шум, потом выстрелы. Не мешкая, поднял полк по тревоге. Благодаря моим оперативным действиям удалось локализовать, а затем подавить атаку «духов» и избежать потерь среди личного состава.

В 1989 году В.П. Максютов покинул Афганистан вместе с советскими войсками. Дослуживал уже в Белоруссии. Демобилизовался в звании ефрейтора.

После службы сразу устроился в филиал «Оренбург бурение». Пошел по стопам своего отца, который тоже работал на БПО. С того момента минуло уже 26 лет.

Андрей КОНОВАЛОВ

СОЛДАТЫ АФГАНСКОЙ ВОЙНЫ



Кабульский аэропорт, Панджшерское ущелье, горный перевал Саланг, после Ханкала и Веденское ущелье. В его послужном списке сразу две войны. Афганистан и вторая чеченская кампания. Знакомьтесь, воин-интернационалист, участник локальных конфликтов, машинист ДВС филиала «Астрахань бурение» **Михаил Александрович Пряхин**.

Он вырос в семье потомственных моряков. Отец и дед были капитанами кораблей, и он планировал для себя такое же будущее. Окончил школу, поступил в Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства. Правда, студентом оставался недолго – был призван в ряды Советской армии.

– Несмотря на молодость, я прекрасно отдавал себе отчет, куда именно набирают нашу команду, – рассказывает Михаил Александрович. – Конечно, много об Афгане в то время не говорилось, все на уровне слухов. Меня определили в знаменитую 103-ю Витебскую дивизию ВДВ. Так, в марте 1982 года в составе 317-го парашютно-десантного полка я оказался на афганской земле.

Полк дислоцировался в центре Кабула. Один батальон был задействован на охране Президентской резиденции. Другие сопровождали колонны советских грузовиков через знаменитый перевал Саланг. Своеобразную «дорогу жизни» по доставке грузов военного и гражданского назначения из СССР в Афганистан. Пряхин был на той войне больше двух лет. 26 месяцев, наполненных военными операциями, боями и обстрелами.

– Свое первое ранение я получил в боях в Панджшерском ущелье, – делится Михаил Александрович. – После нанесения мощных авиационных и артиллерийских ударов мы постепенно захватывали все новые высоты у входа в долину. Трудность была в том, что бои велись в горах, огневые точки «духов» могли располагаться буквально за каждым большим камнем. Продвигаясь по несколько километров в день, мы теснили формирования моджахедов.

После было еще одно ранение, затем контузия.

Медаль «За отвагу», медаль «За боевые заслуги» и орден Красной Звезды. Его знаки отличия в той войне говорят гораздо красноречивее слов. Потом в судьбе М.А. Пряхина было возвращение к мирной жизни. Он восстановился в институте. После его окончания трудился судовым механиком в «Каспрыбфлоте». Перестройка, потеря работы, временное трудоустройство на заграничных судах – казалось, что спокойные времена никогда не наступят. В начале двухтысячных в составе Юргинской бригады быстрого развертывания Михаил Александрович оказался на второй чеченской. Но это тема для отдельного рассказа.

– Самое главное, – считает Михаил Александрович, – мы, наши дети и внуки должны любить свою страну и не пытаться переписывать заново страницы ее героического прошлого!

Светлана ТРУШНИКОВА

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

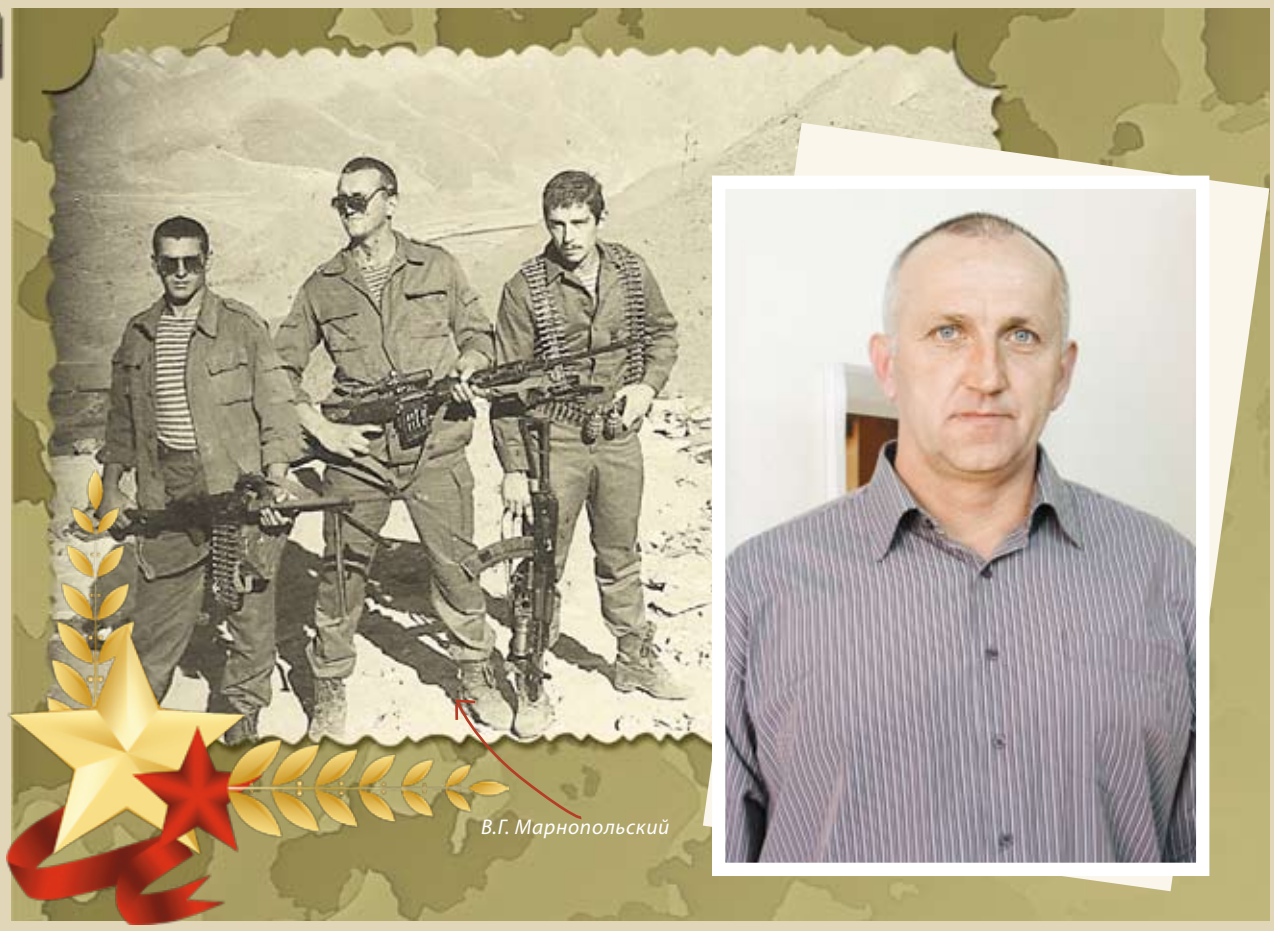
Журавлевы втроем

Этот снимок датирован 1983 годом. На нем **Сергей Адамович Журавлев**, главный специалист Управления главного энергетика ООО «Газпром бурение», со своей женой Еленой и дочерью Аней.

– Эту фотографию мы сделали спустя год после переезда во Владивосток, – рассказывает С.А. Журавлев. – Здесь я молодой лейтенант, окончивший высшее военное командно-инженерное училище РВСН. По распределению из Москвы я попал служить на Тихоокеанский флот. Можно сказать, что тогда сбылась моя мечта. С детства я хотел стать моряком, как мой отец – капитан дальнего плавания, и одновременно военным, как мой дядя. В итоге мой военный стаж составил 23 года. Служба была интересная. Мы обслуживали крылатые ракеты и часто оказывались в зоне интересов американского флота, чьи корабли по нескольку раз в месяц заходили в нейтральные воды. Соответственно случаю, объявлялась повышенная боеготовность. Проводились специальные мероприятия, которые в условиях холодной войны напоминали подготовку к боевым действиям. Кстати, моя жена все это время служила вместе со мной матросом при штабе. Потом окончила школу милиции, юридический институт. Работала во ФСИН. Дослужилась до подполковника. Я же демобилизовался в звании майора. Полученная военная специальность инженера по эксплуатации энергетических установок очень пригодилась на гражданке. В 1998 году я устроился главным энергетиком в Управление «Бургазкомплект» ООО «Бургаз» и по сей день работаю в энергетической службе буровой компании. Моя дочь Аня после окончания Государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина тоже трудится в нефтегазовой отрасли.

Андрей КОНОВАЛОВ

ПОЗАБЫТЬ НЕЛЬЗЯ



В.Г. Марнопольский

– В армию я попал со студенческой скамьи в мае 1986 года, – рассказывает **Валерий Григорьевич Марнопольский**, машинист буровых установок на нефть и газ филиала «Краснодар бурение». – Полгода пробыл в учебке в Фергане, оттуда и был отправлен в Афганистан.

Службу проходил в 345-м Гвардейском парашютном десантном полку, выполнял различные боевые задания. Наш батальон прикрывал выходы к перевалу Саланг со стороны Панджшерского ущелья. Много на войне было случаев, но особенно запомнился один. Это произошло 11 июня 1987 года. В тот день на контролируемом нами участке было 14 бойцов. Внезапно нас окружила группа моджахедов, пытающихся прорваться к перевалу. Их было около 300. Три сотни обученных боевиков во главе с Ахмадом Шах Массудом, известным в то время полевым командиром. В свое время он прошел обучение в советском военном училище, был хитер, свиреп и очень умен. В общем, воевать умел. Чудом нам удалось сдержать врага до прихода подкрепления. В том страшном бою мы потеряли двух бойцов.

А вообще про войну я рассказывать не умею. Все сказано в песнях и фильмах той поры. Одно могу сказать – армия научила ценить дружбу, верность и преданность делу. Почти тридцать лет прошло со времен моей армейской молодости, но до сих пор перед глазами стоят картины той страшной войны и погибшие товарищи. С некоторыми сослуживцами до сих пор поддерживаю связь, жаль только встречаемся все реже и реже.

Более шести лет работаю в филиале «Краснодар бурение» в бригаде В.В. Алпатова. Сплоченность нашего коллектива позволяет выполнять качественно и в срок любые задачи. Здесь все как в армии: получил приказ – выполнил.

Ирина КУРГАЕВА

О МИНИСТРЕ И ПОТЕРЯННОЙ РАКЕТЕ

– В Краснодарское УБР я пришел сразу после школы в 1985 году. Полгода проработал токарем в цехе ПРЦб/о. Оттуда и попал в ряды Советской армии весной 1986-го, – рассказывает начальник ЦПиВР филиала «Краснодар бурение» **Юрий Кимович Шаззо**. – Призвали меня в войска ПВО. В то время мне очень хотелось попасть в Афганистан, но мой рапорт на перевод так и не подписали. Так и остался на два года в транспортной роте в подмосковном поселке Ногинск.

Воспоминания о службе остались самые хорошие, там я узнал цену настоящей мужской дружбе и взаимовыручке. Много забавных случаев происходило, но особенно мне запомнился один. Потеряли космический спускаемый аппарат с космонавтами. Смешно звучит, но это произошло на самом деле. При спуске он не приземлился в заданный квадрат в Казахстане. Спецгруппа искала его больше трех дней. Оказалось, что корабль снесло ветром в Волгоградские степи, и военные нашей части, стоящие на дежурстве по охране космического пространства, засекли траекторию, где он приземлился. У нас было специальное подразделение, отслеживающее все взлетающие космические аппараты, летающие спутники и садящиеся ракеты. Помню, шумиха была сильная, министру Язову доложили, что аппарат находится в степях Волгоградской области. Оказалось, что о существовании нашего подразделения Язов не знал и решил лично посетить нашу часть. Естественно, суета началась, все бросились срочно наводить порядок, и вдруг ворота части распахиваются, и въезжает УАЗик сопровождения. Шторка отодвигается и выглядывает офицер охраны Язова, оценивает ситуацию. Солдаты кинулись кто куда – кто в кусты, кто в здание части. Побросали ведра и кисти. Один я ошарашенный остался стоять с метлой в руке. Чувствую, меня сзади кто-то тянет, а это товарищ. Спрятались. И уже из кустов увидели, как въезжает правительственная машина с министром. В тот день Язову показали весь состав нашей части, мы промаршировали перед ним, и он уехал.

После армии в 1989-м вернулся на родное предприятие помощником дизелиста на глубокую скважину в бригаду А.А. Яковенко. За последующие годы в бурении освоил почти все профессии. Прежде чем занять должность начальника ЦПиВР успел поработать и помощником бурильщика, и слесарем, и буровым мастером.

Ирина КУРГАЕВА

ОСКОЛОК ИЗ ПРОШЛОГО

1999-2000

– Я служил в отдельной роте связи горно-штурмового полка быстрого реагирования. Принимал участие во многих походах, проводимых подразделениями объединенной группировки российских войск во время второй чеченской кампании в 1999-2000 годах, – рассказывает **Владимир Александрович Кузнецов**, старший инспектор Отдела защиты имущества СКЗ филиала «Ухта бурение». – Наша рота входила в войсковую маневренную группу, обеспечивая шифрованную связь между всеми подразделениями. Объездили, конечно, не всю Чечню, но значительную ее часть. Основных боевых действий мы не застали, зато попали в разгар партизанской войны. Однажды у поселка Комсомольского, где шли тяжелые бои, к нам поступила информация о подозрительных людях. Командир полка сформировал небольшую группу, направил на высотку. Но на вершине двигатель МТЛБ заглох. На выручку отправили наш тягач. Мы прицепили на жесткую сцепку заглохший МТЛБ, в нем остался механик, молодой лейтенант сел на башне, а остальные пересели к нам на броню. Зная про мины, растяжки, ротный приказал возвращаться по своей колее. Прошли метров 30. Вдруг глухой звон и темно в глазах. Отключился я на какой-то момент. Открыл глаза – дым рассеивается, у ребят, кто рядом со мной сидел, у одного осколочное у самого глаза, у другого голова в крови. Мне же будто наждаком по затылку провели, жгло сильно; руку приложил – кровь. Внизу уже «вертушка» ждала, раненых перебинтовали и перегрузили в санборт. Да, потом у подножия высотки саперы нашли еще один фугас, мы по нему, выходит, два раза прошли. Дней пять голова трещала, звон в ушах стоял, потом опухоль сошла, осталась только шишка. Оказалось, под кожей на затылке осколочек остался, я только через десять лет его удалил – надоел. Но все равно при себе ношу.

Елена ТАТАРИНОВА

СОЛДАТ КРЫЛАТОЙ ПЕХОТЫ

Артем Панченко с сослуживцем

Владимир, Антон и Артем Панченко

Воинскую службу **Артем Панченко** проходил с 1998 по 2000 год в 234-м полку 76-й Гвардейской дивизии ВДВ в городе Псков. С 18 августа 1999 года бойцы полка вели боевые действия по освобождению населенных пунктов Гудермес, Карамахи, Аргун. Нужно с прискорбием отметить, что для дивизии антитеррористическая операция в Чечне стала поистине черной страницей. Бой у высоты 776 унес жизни 84 псковских десантников. Двадцати двум солдатам, участвовавшим в том бою, было присвоено звание Героя России, двадцати одному из них – посмертно.

29 февраля 2000 года десантники дивизии в горах на рубеже Улус-Керт-Сельментаузен вступили в бой с бандформированием численностью более 2000 человек. Воины больше суток сдерживали натиск боевиков, которые по рации предлагали деньги, чтобы их пропустили, на что десантники ответили огнем. Бились насмерть. Несмотря на раны, многие бросались с гранатами в гущу врагов. Когда стали заканчиваться патроны, десантники вступили в рукопашную схватку. Умирающий командир роты приказал оставшимся в живых покинуть высоту, а сам вызвал огонь артиллерии на себя. Из 90 десантников выжили 6 солдат. Потери боевиков – более 400 человек. Когда воинская часть Артема Панченко смогла прорваться к высоте 776, он был одним из тех, кто выносил геройски погибших ребят.

В филиале «Ухта бурение» Артем и два его брата Антон и Владимир работают с 2009 года. Артем – мастер буровой на проекте «Газпром добыча Надым», Антон сейчас работает мастером буровой в проекте «Башнефть». Владимир – инженер по бурению проекта «Требса и Титова». Братья зарекомендовали себя как хорошие специалисты. Они буровики в третьем поколении. В бурении работали их дед и отец. Кстати, их дядя, Олег Владимирович Панченко, тоже трудится в филиале бурильщиком.

Елена ТАТАРИНОВА

ОХРАНЯЯ БАГРАМ

В Республику Афганистан **Дмитрий Борисович Рыбников**, помощник бурильщика филиала «Астрахань бурение», попал во время Службы в рядах Советской Армии. Вначале его – курсанта Красноярского училища гражданской авиации – призвали на срочную службу. Спустя несколько месяцев после учебки направили в Ташкент. Оттуда – в Кабул.

– Такие слова как «Родина» и «честь» были для нас основополагающими. Мы выполняли свой гражданский и воинский долг, – говорит Дмитрий Борисович.

Почти два года он вместе с сослуживцами охранял аэропорт Баграм – в то время это была крупнейшая военно-воздушная база ВВС СССР, способная принимать тяжелые транспортные самолеты и стратегические бомбардировщики. Конечно, афганские моджахеды пытались уничтожить столь значимый военный объект. Поэтому ежедневные обстрелы стали со временем обыденностью.

В 1984 году моджахеды задумали совершить масштабную диверсию. Реактивные установки были выведены на боевые позиции и подготовлены к пуску для нанесения удара по аэродрому. Об этих планах стало известно нашей разведке. В результате сумели предотвратить теракт.

Еще раньше взвод, в котором служил Д.Б. Рыбников, чудом остался в живых. Летели из Кабула в Баграм. Поначалу их перелет должен был совершаться на транспортном «Ил-76». По какому-то случайному стечению обстоятельств их пересадили в пассажирский «ТУ-134». Уже в Баграме, оказавшись на земле, они увидели, как начал приземление следующий за ними «Ил-76». В ту же минуту его подбили. Мало кто тогда выжил.

На вопрос о том, что значит армия в его жизни, Дмитрий Борисович отвечает: «Понимание того, что есть Родина и что такое мужской долг. Я благодарен судьбе за то, что мне удалось с честью его выполнить, а жалеть о том, какие испытания тебе выпали, никогда нельзя! В будущее нужно смотреть с оптимизмом!».

Светлана ТРУШНИКОВА

Наши партнеры

НАДЕЖНАЯ СВЯЗКА

КАК УЖЕ ТРАДИЦИОННО СЛОЖИЛОСЬ, ГЛАВНЫЙ ПАРТНЕР У ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ – ФИЛИАЛ «УХТА БУРЕНИЕ».

А.Г. Блохнин

Нынешний директор ОП «УТТиСТ-Бурсервис» в Ухте **Анатолий Григорьевич Блохнин** большую часть трудовой жизни отдал бурению. Не один десяток лет в составе филиала «Ухта бурение» он организовывал строительство скважин на полуострове Ямал. В начале 2014 года он возглавил Обособленное подразделение. В середине декабря мы поинтересовались у него, что изменилось на предприятии с его приходом и как ему работается на новом месте.

Сегодня в составе Обособленного подразделения около 330 человек, в основном водителей, и более 220 единиц техники. Как рассказал А.Г. Блохнин, почти вся она сосредоточена на Ямале. До того как установится зимник, краны, самосвалы, вахтовки работают только на Бованенковском НГКМ, где есть круглогодичные дороги. Активная фаза использования всей техники начинается примерно с декабря, когда открываются снежные трассы.

В нынешнем году Подразделению предстоит завести на Тамбейскую группу месторождений и на Бованенково только топлива около 12 тыс. тонн. Это почти в три раза больше, чем в прошлом году. А еще надо доставить на место запчасти, оборудование, материалы – все, что необходимо буровикам для работы. График очень напряженный, но выполнимый.

Помимо этого ОП занимается на Тамбее отсыпкой площадок для буровых. Причем выполняет весь комплекс работ: от разработки карьера, до доставки грунта.

Как уже традиционно сложилось, главный партнер у транспортного предприятия – филиал «Ухта бурение». Эта связка образовалась много лет назад, еще когда УТТиСТ входило в состав филиала. Но и после его выделения в отдельное предприятие связи не нарушились, поскольку ООО «Газпром бурение» теперь является держателем контрольного пакета акций ООО «УТТиСТ-Бурсервис». Нельзя сбрасывать со счетов и «человеческий фактор». Столько лет отработав в филиале, Анатолий Григорьевич, конечно, знаком там почти со всеми сотрудниками и со многими из них дружит. Это, естественно, помогает в решении задач, стоящих как перед Подразделением, так и перед филиалом. А еще он знает изнутри специфику бурения, что тоже немалый плюс в организации производства. По крайней мере, он в любой момент может сказать, сколько техники необходимо задействовать для тех или иных работ, и никогда не отказывает в совете.

С назначением А.Г. Блохнина директором Обособленного подразделения, в нем многое изменилось. К примеру, произошла оптимизация персонала в соответствии с объемами работ и укрепилась внутренняя дисциплина. Кроме того, в какой-то степени произошла диверсификация бизнеса. Теперь ОП использует часть территории в Ухте под охраняемую, в том числе, и теплую стоянку для частного автотранспорта. Причем цены за эту услугу держит самыми низкими в городе. Недавно начали сдавать в аренду свободные площади боксов и незадействованную технику. В планах – организация шиномонтажа и мойки. Деньги, хоть и небольшие, но и они не лишние. В Республике Коми очень высока конкуренция на рынке предоставления транспорта, и не использовать свое преимущество расположения в городской черте как минимум неразумно.

Вся техника ухтинского ОП «УТТиСТ-Бурсервис» работает на Ямале

Напоследок я спросил у Анатолия Григорьевича, как после стольких лет в бурении ему работается директором транспортного предприятия?

– Машины еще не снятся, – улыбнулся Анатолий Григорьевич. – По-прежнему во сне вижу буровые установки и бригады. Однако работа – есть работа, новая должность требует совершенно других подходов и решений. Уверен, впереди нас ждут новые совместные проекты. И связка «буровики – транспортники» будет только укрепляться.

Сергей МИЛЬШИН

«ЗОЛОТОЙ» ЮБИЛЕЙ ПРОФЕССИОНАЛА

8 ноября 2014 года «золотой» юбилей отметил начальник Отдела вышкомонтажных работ и капитального строительства филиала «Краснодар бурение» **Николай Георгиевич Соловьев**.

После окончания школы в 1982 году Николай Георгиевич поступил на автомобильно-дорожный факультет Краснодарского политехнического института. После первого курса был призван в ряды Советской армии. Учебу в институте окончил в 1989 году. Свой трудовой путь Соловьев начал в должности дорожного мастера Туапсинского ДРСУ Управления Азово-Черноморской автомобильной дороги, куда попал по распределению сразу после получения диплома.

Начало 1990-х было непростым для всей страны. В связи с уменьшением финансирования бюджетных отраслей, в том числе и дорожной, Николаю Георгиевичу пришлось вернуться в Краснодар. С 1991 года он работал в различных строительных организациях кубанской столицы, где прошел путь от инженера до заместителя генерального директора.

В 1996 году Соловьев перешел в Федеральную Службу налоговой полиции по Краснодарскому краю, где курировал строительство на Кубани. В этот же период Николай Георгиевич получил новые профессиональные навыки: заочно окончил экономический факультет Краснодарского политехнического института.

Последние 10 лет Н.Г. Соловьев трудится в филиале «Краснодар бурение» в должности начальника Отдела вышкомонтажных работ и капитального строительства.

Под руководством Николая Георгиевича и при его непосредственном участии организовываются комплексы подготовительных работ, без которых невозможно строительство скважин: готовятся подъезды и площадки под скважины. Так были построены зимние технологические проезды и площадки для строительства скважин в Иркутской области, Красноярском крае и на Камчатке. На сегодняшний день совместно с сотрудниками своего Отдела Николай Георгиевич осуществляет подготовку зимников и площадок для скважин на Чаяндинском и Ковыктинском месторождениях.

Не обходится без него и социально-бытовая сфера предприятия: Н.Г. Соловьев осуществлял техническое сопровождение строительства АБК со спортивным залом на БПО в п. Яблоновском и в станице Темиргоевской Краснодарского края, контроль за текущим и капитальным ремонтом зданий и сооружений филиала.

Николай Георгиевич – счастливый муж и отец двух замечательных дочерей. Все его домочадцы имеют прямое отношение к строительству. Супруга преподает на строительном факультете в Кубанском государственном технологическом университете. Старшая дочь окончила строительный факультет этого же вуза и работает по специальности, а младшая в этом году пошла в первый класс.

Н.Г. Соловьев

Коллектив филиала «Краснодар бурение» во главе с директором Николаем Николаевичем Костенко от всей души поздравляет Николая Георгиевича с юбилеем! Желаем здоровья, бодрости и оптимизма на долгие годы!

Ирина КУРГАЕВА

НАШ ЧЕЛОВЕК

23 февраля отмечает 50-летний юбилей начальник Управления экономики и ценообразования филиала «Ухта бурение» Ахмед Алимет оглы Халилов. Его стаж в бурении – 27 лет, из них в ООО «Газпром бурение» – 21 год. Человек, которого знают в филиале все, не только как одного из грамотных руководителей экономического блока, но и как буровика с опытом работы в основном производстве, прошедшего путь от помощника бурильщика до бурового мастера. В коллективе к нему обращаются Ахмед Алиметович, между собой зовут Ахмед Иванович. Это как признание – наш человек. Родился он в солнечном нефтяном Азербайджане, а свое призвание нашел здесь, на Севере России.

А.А . Халилов

В 2001 ГОДУ ПО ИТОГАМ КОНКУРСА ПРОФМАСТЕРСТВА А.А. ХАЛИЛОВ СТАЛ ЛУЧШИМ БУРОВЫМ МАСТЕРОМ ООО «БУРГАЗ».

Он привык быть командиром и отличником во всем, за что берется. Судите сами. Когда учился в школе, был старостой класса. В Новочеркасском геологоразведочном техникуме, который окончил в 1988 году с отличием по специальности «Техник-разведчик твердых полезных ископаемых», тоже взялся за обязанности старосты группы, на третьем курсе являлся Ленинским стипендиатом. Во время службы в рядах Советской армии в войсках ПВО стал командиром отделения планшетистов, за отличную службу занесен в Книгу почета воинской части, демобилизовался в звании гвардии младшего сержанта. Когда пришла пора распределения по окончании учебы, руководство техникума уговаривало Ахмеда остаться на учебной работе, параллельно возглавив комитет комсомола, но ему очень хотелось настоящей мужской практики с переездами по месторождениям, рабочими буднями в центре производственных событий. Выбор был большой. Среди вариантов: объединение «Южморгеология» в Геленджике, Управление буровых работ в Казахстане и объединение «Полярураллгеология» в Воркуте. Он выбрал последнее. Преподаватели были удивлены – самый южный человек из выпуска выбрал самую северную точку на карте. Отпускать такого перспективного выпускника не хотели, поэтому предложили: «Передумаешь – возвращайся, еще год мы тебя подождем». Но этого не произошло.

25 марта 1988 года Ахмед прилетел в Воркуту из Ростова в тонкой ветровочке, а там – метель. Мало того, по прибытии оказалось, что участок горных работ, куда его распределили, уже закрыт. Руководство предложило молодому специалисту пойти в бурение либо в Воркуте, либо в Ухте. Для южанина Ахмеда особой разницы между этими городами не было – везде холодно. Решающую роль сыграло наличие в Ухте индустриального института, а продолжить свое образование он планировал. Так А.А. Халилов попал в город, ставший его второй родиной. Устроился в Ухтинскую геологоразведочную экспедицию. Начал работать помощником бурильщика на Средне-Тиманском месторождении бокситов. Уже через два месяца руководство заметило перспективного молодого специалиста и назначило его буровым мастером, причем сразу двух бригад! Ушел на пенсию его предшественник, который руководил двумя коллективами. Между буровыми было расстояние 2 километра. Халилов принял руководство. Скважины бурили мелкие, метров по 100-150. Бригадные коллективы маленькие, но за ними нужен был жесткий контроль. Бурили на месторождении старым дедовским способом, по технологии «бурение с призабойной циркуляцией». Отбирали керн по всей глубине скважины, хотя оборудование для более эффективного бурения с промывкой на складах лежало. Просто им боялись пользоваться. Мастер в короткие сроки перевел бригады на современную технологию. Жили практически безвыездно на буровых. Ахмед лишь раз в два месяца уезжал в Ухту на учебу. Он к тому времени поступил на факультет «Бурение скважин» УИИ, хотя хотел на экономику, но руководство института настояло, чтобы студент учился по профилю работы.

В 1994 году А.А. Халилов устроился в Специализированный буровой трест «Севернефтебургаз». Молодому буровому мастеру открылась дорога на Ямал. В те годы буровики занимались на Бованенковском месторождении опытно-экспериментальным бурением: опробовали всевозможные новшества от проектных институтов, внедряли их при строительстве скважин в условиях многолетнемерзлых пород. Их опыт в последующем лег в основу рабочих проектов для нынешнего крупномасштабного выхода на месторождения Ямала. В период нестабильности 1990-х ему приходилось дважды кратковременно переходить на должность помощника бурильщика. Руководство делало это с целью сохранения специалистов до лучших времен. Халилов, по собственному признанию, не брезговал понижением в должности и окладе, наверное потому, что умел всегда смотреть на перспективу и, когда надо, выступал в роли запасного игрока при потенциале ведущего. С 1994-го по 1998-й работал на Бованенково, потом на строительстве Пунгинского ПХГ. После этого довелось стать пионером по освоению нового тогда для коллектива станка А-50 на Безымянном месторождении в Печорском районе. Следующим стало Северо-Югидское месторождение, где был получен высокодебитный приток углеводородов. Бурение скважины № 1 начали в конце 2004 года, а уже через несколько месяцев заказчик ООО «Севергазпром» распространил информацию об открытом этой скважиной нефтегазоконденсатном месторождении. В 2001 году по итогам конкурса профмастерства А.А. Халилов стал лучшим буровым мастером ООО «Бургаз». Он был одним из немногих мастеров компании, имеющих два высших образования. Помимо профильного диплома, в 2005 году получил специальность экономиста-менеджера, окончив заочно Институт управления, информации и бизнеса.

С экономикой у него отношения давние. Будучи буровым мастером, всегда сам делал отчеты о работе бригады и помогал в этом деле другим мастерам. В его кабинете и сейчас хранится несколько папок с такими отчетами, в них аккуратно собраны накладные, расчеты по заработной плате членов бригады, разная первичная документация. В 2006 году ему предложили перейти в отдел планирования и ценообразования ведущим экономистом сектора по работе со службой заказчика, а буквально через год назначили начальником отдела. В 2011 году, когда компания взяла курс на свободный рынок, Ахмед Алимет оглы стал заместителем директора по экономике и финансам. Создал профессиональную, работоспособную финансовую службу. Что характерно, персонал службы молодой, многие – до 35 лет. По его признанию, не было цели делать ставку на молодежь, но так получилось, что в новых экономических условиях в службе закрепились именно молодые кадры. Под его руководством сформировалась структура финансово-экономического блока, основной задачей которого является достижение наибольшей экономической эффективности производственно-хозяйственной деятельности. Его вклад в разработку ПСД по скважинам Бованенковского НГКМ позволил филиалу добиться значительных финансовых результатов по показателям прибыли.

Его очень любят и уважают сослуживцы – это для него самый главный стимул в работе. Он всегда расположен к общению. Бывшие коллеги по бригаде, а ныне – буровые мастера, руководители разных подразделений – частые гости в его кабинете, где он всегда готов помочь советом и делом. Он совершенно лишен высокомерности, способности обнаружить усталость или раздражительность, при том что рабочий день он для себя не ограничивает временными или праздничными рамками. Исключение – время трансляции футбольных матчей с участием любимой команды – ЦСКА. Заядлый футбольный болельщик с детства. Свой юбилей он планирует встретить с родными в Азербайджане, в коллективе будут ждать его возвращения, чтобы обнять и поздравить дорогого Ахмеда Ивановича. В честь юбилея руководство филиала представило А.А. Халилова к Почетной грамоте Министерства энергетики Российской Федерации.

Дорогой Ахмед Алиметович! Примите от всего коллектива филиала «Ухта бурение» сердечные поздравления с золотым юбилеем! Пусть в Вашей жизни будет все на «5» – на ту оценку, на которую Вы привыкли выполнять свою работу. Вы из тех людей, которые множат добро и созидание на земле. Благодарим Вас за отзывчивость, невероятную работоспособность и восточную мудрость в общении с нами. Желаем Вам отличного здоровья, долгих счастливых дней, мира и благополучия!

Елена ТАТАРИНОВА

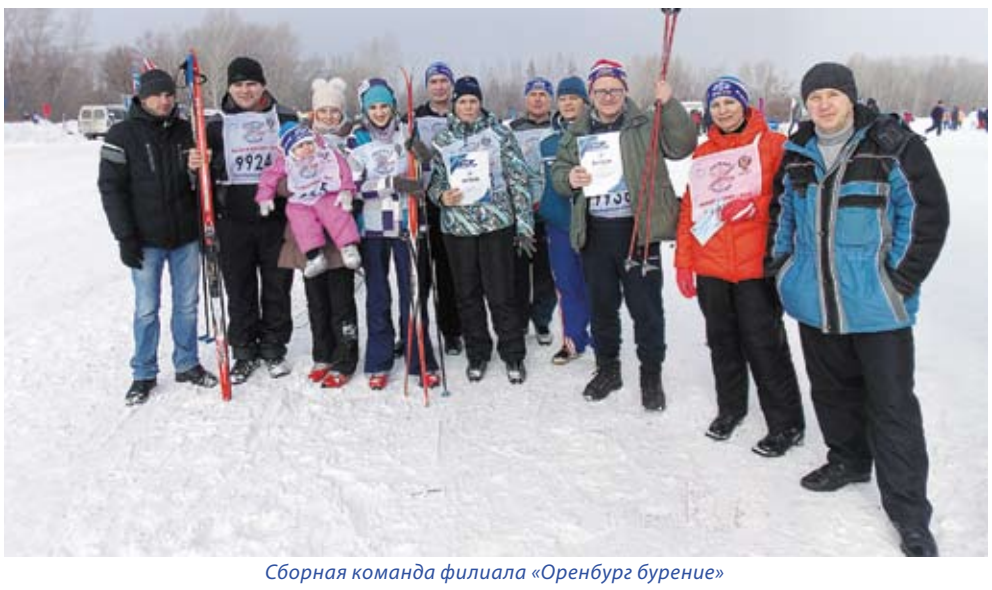
Спорт и досуг

ЗА ЗДОРОВЬЕМ НА ЛЫЖНЮ

Воскресный день 8 февраля работники филиала «Оренбург бурение» провели на свежем воздухе. А поводом послужили всероссийские соревнования «Лыжня России – 2015» на призы ООО «Газпром добыча Оренбург».

Любовь к спорту объединила и взрослых и детей, о чем и свидетельствовал состав сборной предприятия. Сотрудники целыми семьями, включая самых маленьких, пришли на спортивный праздник. Так, в числе группы поддержки команды филиала были трое очаровательных ребятишек – внуки начальника ОМТС Валерия Шерстобитова: трехлетняя Оля, двухлетний Илья и полуторагодовалая дочь ведущего инженера СИТСиМ Дмитрия Петренко – Лена. Отряд юных болельщиков радовал улыбками и заряжал позитивом.

Юные болельщики



Сборная команда филиала «Оренбург бурение»

А среди взрослых участников особенно хочется отметить пенсионера предприятия Федора Ямкина, который не пропускает ни одно спортивное мероприятие. В свои 63 года он в отличной физической форме.

На торжественной линейке в честь открытия соревнований в с. Дедуровка Оренбургского района участников забега приветствовали первые лица ООО «Газпром добыча Оренбург» во главе с генеральным директором Сергеем Ивановым. В своем выступлении он отметил важность проведения подобных мероприятий и пожелал всем удачи.

И вот участники вышли на старт. Гонка проходила по четырем возрастным группам. В категории «Женщины 40 лет и старше» представители команды «Оренбург бурение» показали хорошие результаты. Так, бухгалтер профсоюзной организации Ольга Дорохина заняла 3-е место. На 5-м месте – Лидия Герасимова (сестра старшего электромеханика СЭВС Алексея Самошкина).

– Спортом я увлекаюсь еще со школы, – делится с нами Ольга Дорохина. – На любительском уровне занимаюсь волейболом (игрок женской команды филиала по волейболу) и катаюсь на лыжах. Нужно всегда быть в форме. Ведь спорт – это здоровье, красота и хорошее настроение!

Наталья РАСИНСКАЯ

Учредитель издания – ООО «Газпром бурение». Гл. редактор Коновалов А.А. Редакционная коллегия: Бурбасов А.Н., Миниджия Д.А., Перепелятник И.Н., Коновалов А.А.
Газета зарегистрирована в Государственном комитете РФ по печати, рег. № 017012. Распространяется бесплатно. Редакция не несет ответственности за достоверность имен и фактов, сообщаемых нашими авторами. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Свободное использование материалов, размещенных в газете, допускается только в пределах, установленных законодательством РФ, с обязательным указанием автора и источника информации.
Газета отпечатана в ЗАО «Белгородская областная типография» офсетным способом. Адрес: пр. Б. Хмельницкого, 111-а, объем 2 п. л., тираж 2200 экз. Заказ №1108. Время подписания номера в печать 15.00
Адрес редакции: 308010, г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, 131, оф. 422. Тел./факс: (4722) 31-74-56, газ. связь: 705-79-226. E-mail: belburgaz@mail.ru