

ТЕРМОКАРСТОВОЕ УСТАНОВЛИВАЕТ РЕКОРДЫ



Несмотря на то, что с момента начала реализации проекта «Термокарстовое» прошло немногим более шести месяцев, буровики филиала «Уренгой бурение» установили здесь уже несколько рекордов. Эксплуатационные скважины №№ 211 и 201 с проектными забоями более 5000 м и горизонтальными участками более 1500 м бригада под руководством бурового мастера А. И. Николаева построила с опережением графика на 27 суток. Скважины №№ 212 и 207 бригада Ф. Ф. Шакирова пробурила с ускорением 20 суток. 17 августа на кусту № 1 при проводке скважины № 202 бригада А. И. Николаева установила суточный рекорд проходки – 710,3 метра. В чем секрет успеха передовиков Термокарстового, узнал корреспондент газеты «Буровик Газпрома», посетив месторождение в начале сентября.

Термокарстовое – отрезное месторождение. Из Нового Уренгоя вахтовиков туда доставляют вертолеты авиакомпании «Ямал». Полтора часа лету над разноцветной осенней тундрой с множеством причудливо извивающихся речек и полноводных озер, и мы на месте. Винтокрылая машина садится недалеко от первого куста скважин, высаживает пассажиров и улетает на дозаправку. В моем распоряжении сорок минут, чтобы поговорить с буровым мастером и сделать несколько фотографий.

– Первую скважину № 211 на кусту № 1 мы забурили 23 марта, – рассказывает сменный буровой мастер бригады А. И. Николаева **Дмитрий Викторович Чернятьев** (на фото вверху). – Ее проектный забой около 3000 м, профиль вертикальный. В ходе бурения скважины осуществлялся отбор керна и проводился расширенный комплекс геологических исследований (ГИС). Особенностью второй скважины № 201 была проводка пилотного ствола с целью дополнительного исследования геологического разреза. Основной ствол на 201-й был пробурен с отходом от вертикали более чем на 2000 м и горизонтальным участком. Эту скважину глубиной более 5000 м бригада построила с опережением графика на 20 суток.



На скважине № 202, строительством которой бригада занимается в данное время, тоже не обошлось без рекордов: 17 августа буровики достигли скорости проходки 710,3 метра в сутки.

– Сегодня проект «Термокарстовое» является самым технологичным среди всех проек-

тов филиала, – объясняет причину успеха Д. В. Чернятьев. – Бурение ведется с новых немецких БУ «Bentec» HR-5000AC-CS с использованием бурового раствора на углеводородной основе, снижающего риск геологических осложнений и обладающего хорошими смазывающими свойствами и низкой водоотдачей. Проводка наклонного и горизонтального участков скважины осуществляется с помощью роторных управляемых систем в комплексе с геонавигацией и онлайн-мониторингом. В рамках проекта налажено сотрудничество с такими известными зарубежными фирмами, как «Шлюмберже», «ЭМАЙ-Свако», «Смит». Все работы ведутся с соблюде-

тоже можно назвать высокотехнологичными. Так, коллектив А. И. Николаева имеет опыт работы на Ямбургском и Заполярном месторождениях. На строительстве горизонтальных скважин буровики набили руку, работая для ЗАО «РОСПАН» на Русском месторождении. В течение последних двух лет бригада А. И. Николаева в филиале «Уренгой бурение» стабильно занимает первое место по производственным показателям. В составе коллектива опытные бурильщики О. А. Хлопушин, В. Е. Гоголев, И. А. Никифоров, С. А. Шелуха, А. В. Бельмач; помбуры А. М. Ермолаев, М. И. Труфанов, С. И. Попов, Е. В. Полянский; технологи А. Н. Лобанов и Д. С. Давыдов; слесарь Е. И. Черняк и электрик В. И. Гриневич.

Строительство скважины № 202 бригада А. И. Николаева ведет тоже с опережением графика. В итоге буровики здесь планируют сэкономить 10-12 суток. А впереди их ждут еще семь эксплуатационных скважин и, не исключено, новые профессиональные рекорды.

P.S. К сожалению, из-за ограничения по времени не удалось побывать на кусту № 2, где бригада Ф. Ф. Шакирова осуществляет проводку третьей по счету скважины – № 208. Работы ведутся безаварийно и с опережением графика. Что ж, будет повод вернуться на Термокарстовое.

Справка: Термокарстовое месторождение открыто в 1988 году и располагается в ЯНАО в 30 км от поселка Красноселькуп. Площадь месторождения около 140 кв. км. Программой работ для ЗАО «Тернефтегаз» – совместного предприятия ОАО «НОВАТЭК» (51 %) и французской фирмы «Total» (49 %), предусмотрено бурение 21 эксплуатационной скважины глубиной до 5250 м и горизонтальными участками до 2000 м на четырех кустовых площадках. Запасы месторождения по классификации АВС1+С 2 составляют 47,3 млрд кубометров природного газа и 10,3 млн тонн жидких углеводородов.

нием строгих экологических норм, так как месторождение находится в водоохранной зоне. Бурение осуществляется безамбарным способом, при котором весь буровой шлам утилизируется, проходя дополнительную обработку на специальном заводе.

Бригады, работающие на Термокарстовом,

тоже можно назвать высокотехнологичными. Так, коллектив А. И. Николаева имеет опыт работы на Ямбургском и Заполярном месторождениях. На строительстве горизонтальных скважин буровики набили руку, работая для ЗАО «РОСПАН» на Русском месторождении. В течение последних двух лет бригада А. И. Николаева в филиале «Уренгой бурение» стабильно занимает первое место по производственным показателям. В составе коллектива опытные бурильщики О. А. Хлопушин, В. Е. Гоголев, И. А. Никифоров, С. А. Шелуха, А. В. Бельмач; помбуры А. М. Ермолаев, М. И. Труфанов, С. И. Попов, Е. В. Полянский; технологи А. Н. Лобанов и Д. С. Давыдов; слесарь Е. И. Черняк и электрик В. И. Гриневич.

Андрей КОНОВАЛОВ (фото Б. Великова) ■

ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

НАЧАЛАСЬ РАЗВЕДКА НА ТАМБЕЕ

Пятого августа филиал «Ухта бурение» приступил к бурению скважины № 160 Тасийской в рамках проекта по разведочному бурению на Тамбейской группе месторождений полуострова Ямал. Работы ведутся по заказу ООО «Газпром геологоразведка». В бурении задействована БУ-4200/200ЭК-БМ(Ч), мобилизованная с Бованенковского месторождения. Буровые установки F-320 на скважинах № 123 Западно-Тамбейской и № 202 Северо-Тамбейской находятся на заключительной стадии монтажа и пусконаладочных работ. Начало бурения на этих скважинах запланировано в сентябре. До конца года в распоряжение филиала должны поступить еще три БУ F-320 для разведочного бурения. Их транспортировка сейчас производится водным транспортом из

Нового Уренгоя. В следующем году в соответствии с программой по геологоразведке необходимо довести количество разведочных скважин до одиннадцати.

ТРИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРОЕКТА «БАШНЕФТЬ»

Филиал «Оренбург бурение» продолжает работать на заказчика ООО АНК «Башнефть». Согласно договору в 2013 году предстоит построить одну эксплуатационную скважину и восемь скважин восстановить методом ЗБС. На проекте трудятся три бригады: начальника буровой В. М. Демина, мастера буровой В. А. Корнейченко, начальника буровой М. А. Дегтярева.

С момента начала работ методом ЗБС восстановлена скважина № 3464 Бузовьязовского месторождения. Бригада начальника буровой

В. М. Демина уже приступила ко второй скважине. 10 сентября начато восстановление скважины № 3495 Бузовьязовского месторождения. Работы ведутся с БУ БР-125. Согласно проекту планируется пробурить более 600 метров. Коммерческая скорость бурения должна составить 575 м/ст. мес. Продолжительность строительства скважины – около месяца. На 17 сентября забой составил более 2000 метров.

Бригада мастера буровой В. А. Корнейченко продолжает восстановление методом ЗБС скважины № 325 Алкинской площади. Работы ведутся с МБУ-160. На 17 сентября забой составил около 2000 м. Всего проектом по этой скважине планируется пробурить еще более 800 метров.

Также продолжается бурение эксплуатационной скважины № 7409 Беркутовской площади. На 17 сентября бригадой начальника

буровой М. А. Дегтярева пробурено около 1200 метров. Работы ведутся с БУ F-320. Проектом планируется пробурить более 4500 метров горных пород.

ВЕСТИ «КРАСНОДАР БУРЕНИЯ» ГРП № 1

Все скважины на Чаяндинском НГКМ в Якутии добурены до проектного забоя. По окончании бурения в испытание переведены 4 скважины: № 321-76, № 321-70, № 321-73, № 321-64. Бригада бурового мастера Х. В. Каюмова закончила бурением разведочную скважину № 321-76 с опережением графика на 5 суток. На скважинах № 321-56, № 321-60 и № 321-72Г1 планируется спуск колонны. На-

ГОРИЗОНТЫ АГКМ



С начала 2013 года филиал «Астрахань бурение» занимается тремя видами деятельности: традиционным для себя капитальным ремонтом скважин, относительно новым – ликвидацией и впервые – строительством горизонтальных скважин на Астраханском ГКМ. Как обстоят дела в филиале сегодня, об успехах и достижениях предприятия рассказывает главный инженер филиала **Дмитрий Георгиевич Солнышкин**.

В капитальном ремонте скважин на Астраханском месторождении, которым наши специалисты занимаются уже около двадцати лет, сегодня задействованы пять бригад. В этом году филиал должен сдать заказчику восемь капитально отремонтированных скважин. Все они входят в плановое задание 2013 года. Кроме того, заказчик – ООО «Газпром добыча Астрахань» не так давно скорректировал план на нынешний год и добавил предприятию еще одну скважину, которая будет закончена ремонтом в следующем году.

В ликвидации скважин сегодня трудится одна бригада. В этом году филиал должен был сдать заказчику три законченные ликвидации скважины. Пока сдали одну, но

до конца года оставшиеся две, несомненно, тоже будут переданы ООО «Газпром добыча Астрахань». И здесь, как и в капитальном ремонте, в течение года произошло увеличение объемов – филиалу добавили еще две скважины.

Вообще тенденции таковы, что объемы работ в капитальном ремонте постепенно сокращаются, в то время как количество объектов в ликвидации, по мере «старения» скважин эксплуатационного фонда на АГКМ, увеличивается. К примеру, на следующий год планируются четыре скважины в КРС – это объемы для двух бригад, и пять – в ликвидации. И это помимо двух, которые переданы филиалу во второй половине нынешнего года. Перераспреде-

ние объемов, по словам главного инженера, должно обеспечить работой все действующие буровые бригады, занимающиеся КРС и ликвидацией скважин. Исходя из опыта предыдущих лет, в филиале надеются и на «внеплановые» скважины, которые позволили бы заметно улучшить производственные показатели предприятия в 2014 году.

Самым важным направлением деятельности для филиала уже многие годы является эксплуатационное бурение на АГКМ. Ранее предприятие строило здесь только вертикальные скважины. Нынешний заказ на строительство скважин с горизонтальным окончанием ствола стал для филиала первым подобного рода на Астраханском месторождении. Скважины с горизонтальным окончанием ствола, по расчетам специалистов, должны дать более мощный приток, нежели вертикальные.

Сейчас филиал «Астрахань бурение» ведет строительство двух таких эксплуатационных скважин №№ 1109 и 939. На них специалисты филиала планируют отработать технологии бурения, набраться опыта. В случае положительных результатов и заметного увеличения дебита на подобных сква-



Буровая № 939 на Астраханском ГКМ.

жинах, здесь рассчитывают на новые заказы, которые позволят предприятию полностью загрузить все производственные мощности уже в ближайшем году.

Сергей МИЛЬШИН

ВТОРОЙ ВЫХОД НА АЧИМОВКУ

В этом году исполняется десять лет ЗАО «Ачимгаз» – совместному предприятию ООО «Газпром добыча Уренгой» и немецкой компании «Винтерсхалл». Для филиала «Уренгой бурение» эта дата ознаменовалась вторым выходом на Уренгойское месторождение с целью продолжения разбуривания ачимовских залежей.

– В 2008–2012 годах буровиками уренгойского филиала был подготовлен пусковой фонд скважин на 2-м опытном участке ачимовских отложений Уренгойского НГКМ, – говорит начальник Службы по реализации проекта «Газпром» филиала «Уренгой бурение» **Борис Викторович Зайчиков**. – Тогда же началась опытно-промышленная эксплуатация ачимовской залежи. В настоящее время действующий фонд составляет 19 скважин на четырех кустовых площадках.

Седьмого августа буровая бригада **Марселя Радиковича Хамадиева** приступила к реализации второй части ачимовского проекта. В его рамках предстоит пробурить 22 эксплуатационные скважины на втором ачимовском участке УНГКМ. Их строительством будут заниматься четыре буровые бригады филиала «Уренгой бурение» с использованием самых



Вахта буровика В. А. Крошенинникова бригады М. Р. Хамадиева (второй слева).

современных буровых установок БУ-5000/320ЭК-БМ(Ч), БУ-6000/400ЭК-БМ(Ч) «Арктика» и БУ «Bentec» HR-5000CS.

Бригада М. Р. Хамадиева – старожил ачимовского проекта. В период первого выхода на ачимовку с 2008 по 2011 год коллектив успешно пробурил 8 эксплуатационных ачимов-

ских скважин. Видимо поэтому бригаде доверили быть пионером и второго выхода.

– Скважина № 3 на 39 кусту, которую мы сейчас бурим, отличается от скважин, которые мы строили во время первого выхода, – рассказывает Марсель Радикович. – Здесь используется облегченная конструкция с

меньшими диаметрами колонн. Скважина имеет s-образный профиль с отходом от вертикали до 2000 м. При бурении применяется новая гамма долот и винтовых забойных двигателей. БУ-5000/320ЭК-БМ(Ч) тоже только с завода. При ее обкатке выявились определенные нюансы, но для бригады такие современные станки не в новинку. Коллектив имеет опыт эксплуатации немецкой БУ «Bentec». А вообще бригада – одна из старейших в филиале. В ее составе есть буровики, за плечами которых по 25–30 лет профессионального стажа. Костяк бригады сегодня представляют буровики В. А. Крошенинников, А. Е. Морозов, А. Ю. Кузьмичев, Г. Г. Бикинин; помбуры Ф. Б. Кавыев, Т. М. Кулиев; слесари К. Т. Гуштюк, Ю. А. Ефанов; электрики А. Г. Бобер, В. В. Ческий.

– Уже на первой скважине коллектив М. Р. Хамадиева показывает хорошие скорости, – отмечает Б. В. Зайчиков. – За месяц пройдено более 4000 м горных пород. Думаю, что на второй скважине, когда новый станок пройдет обкатку, результат будет еще лучше. Ачимовский проект для нас очень важный и перспективный. Срок его реализации рассчитан до 2029 года.

Андрей КОНОВАЛОВ

СПИСОК ЗАКАЗЧИКОВ РАСШИРЯЕТСЯ



В 2013 году список заказчиков филиала «Уренгой бурение» пополнился еще одним важным партнером. Им стал филиал ОАО «Газпромнефть-ННГ» «Муравленко нефть». Это крупнейшее нефтегазодобывающее предприятие Ямала, осваивающее 11 месторождений на территории площадью более 400 кв. км. Филиал ежегодно добывает порядка 700 тыс. т нефти и 400 млн кубометров газа. Перспективы «Муравленко нефти» связаны с разработкой Крайнего, Восточно-Пякутинского и Умсейского месторождений.

В филиале «Уренгой бурение» работа с этим заказчиком была поручена Службе по реализации проекта «Роспан».

– Причиной послужили временное снижение объемов для ЗАО «РОСПАН Интернешнл» и схожая организационная схема работ с заказчиком (по суточной ставке), – разъясняет заместитель начальника Службы «Роспан» **Николай Александрович Сопьянов**. – В рамках договора с «Муравленко нефтью» предусмотрен выход на Крайнее, Восточно-Пякутинское и Умсейское месторождения. В апреле начался предзавоз грузов на эти площади, а в июле бригада под руководством буровых мастеров Р. И. Лисовца и О. В. Назаренко забуривала первую эксплуатационную скважину № 62-40 на 76 кусту Крайнего месторождения. Всего на Крайнем планируется пробурить 5 скважин с различными профилями – от наклонно направленного до го-

ризонтального, общей протяженностью по стволу более 4000 м каждая. Также предусмотрено строительство скважин с пилотными стволами.

Бурение ведется с модернизированной буровой установки БУ-3000ЭУК/НЕБ3200. Она дооснащена дополнительными емкостями и новой системой очистки «MI Swaco». При бурении используется отдельный сервис: по буровым растворам – «MI Swaco», по цементованию – «Halliburton», МТУ, по сопровождению наклонно направленного бурения – «Техинформсервис», «ТехГеоБур».

Скважина № 62-40 с горизонтальным окончанием. На начало сентября было пройдено более 3500 м горных пород, спущена 178-мм эксплуатационная колонна. Месторождение отличается непростыми горно-геологическими условиями, поэтому на кустовой площадке с целью оперативной ликвидации возможных осложнений создан запас аварийного инструмента.

В нескольких километрах от Крайнего рас-

полагаются Восточно-Пякутинское и Умсейское месторождения. Здесь планируется строительство 7 и 3 скважин соответственно. Забурка первых намечена на начало октября, а пока на этих площадях активно ведутся вышекомнатные работы. Буровые установки такие же, как и на Крайнем месторождении – БУ-3000ЭУК/НЕБ3200. Единственное отличие – на Восточно-Пякутинском БУ будет оснащена верхним приводом «Tesco», так как скважины здесь более сложные. Восточно-Пякутинское является приоритетным месторождением для «Муравленко нефти». Оно находится в начальной стадии разработки, и здесь предстоит еще большой объем буровых работ.

– По предварительным планам, работа на нового заказчика ОАО «Газпромнефть-ННГ» скорее всего не ограничится вышеобозначенными объемами, – заключает Н. А. Сопьянов. – Возможно предоставление дополнительных скважин в 2014 году.

Андрей КОНОВАЛОВ

НОВЫЙ МАРШРУТ КОМПАНИИ: КРАСНОДАР - КРАСНОЯРСК - ЧАЯНДА



ревозить в январе 2013 года. В путь, длиной 1800 километров, тогда отправился буровой мастер А. В. Молчанов с несколькими членами бригады и бригадным хозяйством. Первый опыт дальнего перехода оказался удачным – через четыре дня буровики уже разместились на площадке скважины № 73. Следом подрядчик – ООО «Энергостройсервис» – начал перебазировать еще две БУ с Ильбокичской и Таимбинской площадей. Кроме них, завозили материалы, необходимые для бурения, оборудование, ЗИП.

Как вспоминает Константин Владимирович, работа шла почти круглосуточно. Штаб по завозу МТР, созданный из специалистов Красноярска и Краснодара, работал буквально, не покладая рук. Пока действовал зимник, нужно было успеть завезти огромное количество грузов. Когда, уже перед самым закрытием дороги, в марте 2013 года на Чаянду прибыла последняя груженная машина из Красноярска, все вздохнули с облегчением. Потом кое-что уже небольшими партиями доставляли по воде в навигацию, но главное было выполнено – буровые установки доставлены на место, где с колес начался их монтаж и вскоре, в апреле 2013 года, буровая бригада Молчанова забуривала скважину № 73. Это означало, что схемы доставки оборудования, материалов и людей на буровые созданы и действуют без сбоев, как и организация работ на объектах. Следом забурились еще две буровые бригады, и уже стало окончательно ясно, что «буровицкий скорый» Краснодар - Красноярск - Чаянда, как говорится, набрал полный ход. Сегодня Константин Владимирович с удовольствием отмечает отличившихся специалистов Группы, во многом благодаря которым завоз оборудования и монтаж БУ прошли вовремя и без срывов. Это начальник службы МТС Н. Г. Тимошенко, начальник службы организации перевозок А. А. Проскураков и начальник меха-

Нынешний заместитель начальника ГРП-1 филиала «Краснодар бурение» по общим вопросам **Константин Владимирович Романов** перебрался из Краснодара в Красноярск в ноябре прошлого года. На Кубани он трудился тоже заместителем, только начальника другого подразделения – Службы корпоративной защиты. По долгу службы курировал объекты Сибири и Дальнего Востока, где работали специалисты филиала. Когда в Красноярской ЭГБ – предшественнице ГРП-1 – сменилось руководство, его опыт оказался востребованным на этом участке работ. К тому же перед ГРП примерно в это же время поставили новую грандиозную задачу – перебросить буровые установки из Красноярского края в Якутию на Чаяндинское месторождение, и забуриться там в самые сжатые сроки.

Первую буровую установку, находящуюся на Ильбокичской площади края, начали пе-



Доставка персонала на Чаяндинское НГКМ осуществляется вертолетом (фото С. Мильшина).

нико-энергетической службы А. С. Кожемяка.

Для оперативного реагирования на запросы буровиков прямо на площадке скважины № 73 организовали небольшой участок производственного обеспечения, где подготовили запас самых необходимых материалов и оборудования, а также разместили станки – токарный и трубонарезной. Площадка находится примерно в центре месторождения, и с нее удобно отправлять запчасти и расходники на другие скважины.

Отработаны и логистические схемы доставки вахтового персонала. Каждый месяц из Красноярска и Краснодара в город Мирный отправляются чартеры. В Мирном буровики пересаживаются на вертолеты, которые развозят их по объектам Чаяндинского месторождения.

Теперь на повестке дня другой, не менее важный вопрос – поддержание безостановочного рабочего процесса на Чаянде. Сейчас,

пока действуют речные маршруты, грузы забрасывают на месторождение по воде из Ленска до поселка Витим, а затем вездеходами уже развозят на скважины, расположенные на южном участке Чаянды, ограниченном рекой Нюя. На северный участок месторождения, где строятся три скважины, ЗИП и комплектующие доставляют вертолетами. Кстати, в августе из Усть-Кута, где у Группы действует перевалочная база, начали перебазировать на месторождение по воде еще одну буровую установку, предназначенную для бурения оценочной скважины, относящейся уже к эксплуатационному фонду. Еще как минимум одну БУ для строительства такой же скважины на месторождение доставят по зимнику. К его открытию, несмотря на еще довольно теплые даже в Красноярске деньки, здесь начали готовиться уже сегодня.

Сергей МИЛЬШИН

В ТЫЛУ ОСНОВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Заходили на площадку в феврале в пятидесятиградусные морозы. Конечно, было не просто. Постепенно работа налаживалась, оттачивалось взаимодействие, как с бригадами Чаянды, так и со смежными службами в Красноярске и Краснодаре.

Сегодня Участок оснащен токарным и трубонарезным станками, сварочным оборудованием. Здесь трудятся пять человек: мастер, по два токаря и слесаря-ремонтника.

Обязанности Участка – обычные для любой базы: снабжение буровых, контроль и корректировка движения транспорта и выполнение заявок буровых мастеров по ремонту и изготовлению расходников. К примеру, в рядовой рабочий день середины августа токари по заказу-наряду буровиков сделали три переводника под УБТ, четыре патрубка под БРС, девять шпилек на импортные насосы, аварийный инструмент (воронки, перья подвесные), проточили втулки для на-



Участок производственного обслуживания ГРП-1 филиала «Краснодар бурение» на площадке скважины № 73 Чаяндинского месторождения изначально планировался как временный. Но по мере его утверждения на новом месте, оказалось, что УПО расположился довольно удачно. Площадка находится почти в самом центре месторождения: на юг от семьдесят третьей – три скважины и столько же на север. Мастер УПО **Вадим Михайлович Дубина** рассказывает, что самым сложным временем для базы были первые месяцы существования, когда шло обустройство.

сосов. Загружены и слесари. Помимо ремонта оборудования, они занимаются и сварочными работами, и комплектацией грузов для последующей доставки их вертолетами. Подготовить и отправить, например, сепаратор на соседнюю скважину на подвеске – тоже их обязанность. Логистикой занимается сам мастер, взаимодействуя с соответствующими службами Краснодара и

Красноярска. Эта работа очень ответственная и непростая. К примеру, чтобы принять борт с частями, а затем погрузить на него подготовленные здесь изделия, иногда приходится делать до 20 звонков. При этом корректировка маршрута борта и номенклатуры груза частенько идет вплоть до посадки вертолета. То же самое относится и к наземному транспорту. Случаются в

пути и неожиданности. Например, «Витязи» – вездеходы, доставляющие комплектующие до месторождения от места выгрузки, за последнее время два раза ломались в тайге. Приходилось принимать срочные меры – отправлять технику на вырубку, а грузы доставлять другим транспортом.

При этом потоки материалов и оборудования, поступающие на месторождение, как признался Вадим Михайлович, сейчас достаточно скромные. Как только установится зимник, поставки увеличатся в разы. По зимнику доставляются основные грузы. Это и топливо, и химреагенты, и комплектующие, и новое оборудование. Наступающая зима будет серьезным испытанием для Участка и других служб, занимающихся обслуживанием основного производства. Мастер считает, что накопленный опыт позволит встретить морозы во всеоружии.

Сергей МИЛЬШИН



Токарь УПО **Б. В. Наризный**.



Слесари-ремонтники УПО **А. А. Шпак** и **А. В. Ефимов** (фото С. Мильшина).

ВЕЛОПРОБЕГ И НЕ ТОЛЬКО...

Собраться для празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности всем коллективом сложно, учитывая специфику работы предприятия вахтовым методом, отпускной период. Но провести его так, чтобы каждый сотрудник проникся радостью отраслевого и корпоративного содружества вполне возможно. Что и сделал коллектив филиала «Ухта бурение» в духе лучших традиций предприятия. Во все подразделения были разосланы поздравления от имени Генерального директора компании А. Г. Россинского и директора филиала В. В. Миногина. Профсоюзный комитет организовал чаепития во всех звеньях основного и вспомогательного производства, находящихся в разных регионах.

Накануне профессионального праздника, 31 августа одиннадцать смелых и неутомимых велосипедистов стартовали в пробеге, посвященном Дню работников нефтяной и газовой промышленности, по историческим местам нефтегазовой столицы Коми. Команду организовали два капитана: начальник группы по развитию бизнеса И. А. Колым и начальник участка телекоммуникаций и связи А. А. Сухолейстер. В состав вошли заместитель начальника службы ИТиС О. А. Зубченко, начальник отдела ИТ О. В. Барчев, сотрудник с 32-летним стажем работы – главный технолог А. Н. Желтушко, молодые специалисты: ведущий технолог Е. М. Нестеров, инженер по вышкостроению М. В. Зобнев, ведущий инженер ЦПиВР С. Е. Карпинцев, прораб по вышкостроению Б. В. Гоян, представитель ООО «УТ-ТиСТ – Бурсервис» А. Н. Горев. Единственная девушка в команде – специалист по кадрам А. С. Бармина. Подготовку к заезду провели заранее – за неделю до праздника прошли пробную трассу, заручились поддержкой ГИБДД и тщательно продумали маршрут.

Перед стартом руководитель музея УГТУ Е. А. Зеленская рассказала команде об исто-



Участники праздничного велопробега на маршруте.



Сотрудники филиала «Ухта бурение» на «Карнавале нефти и газа».

рии развития индустриального города. Отправной точкой стала стела «Первопроходцам

Севера», установленная на месте прибытия в 1929 году геологоразведочной экспедиции,

положившей начало промышленному освоению европейского Северо-Востока. Далее маршрут прошел у Памятного знака скважине № 5, которая в 1930 году открыла первое на Севере нефтяное месторождение Чибьюское, где впервые в России промышленная нефть получена из девонских отложений. Сфотографировались у камня, заложенного в честь 260-летия первого нефтяного промысла. Там вскоре будет воздвигнут памятник его основателю Ф. С. Прядунову. Спортсмены перешли вброд реку Чуть. В этих местах нефтяная залежь была обнаружена еще в 20-х годах XVI века.

В целом протяженность маршрута составила 62 километра. Буровики-велосипедисты провезли с собой повсюду флаг ООО «Газпром бурение». По словам капитанов, никто из участников не выбыл из общего темпа движения, а некоторые из них даже прошли реку вброд повторно. Мужчины предлагали Анастасии Барминой помощь в переходе по воде, но она преодолела препятствие самостоятельно и на всем пути шла уверенно в середине состава. Класс езды по прибрежным склонам показал Михаил Зобнев, давно увлекающийся экстремальной дисциплиной горного велосипеда – «даунхиллом». Пробег завершился за чертой города, на месте проведения корпоративного культурно-спортивного праздника. Коллеги встретили своих героев торжественным построением и аплодисментами.

На следующий день, 1 сентября, в Ухте состоялось праздничное шествие «Карнавал нефти и газа», организованное Администрацией муниципалитета. Коллектив филиала «Ухта бурение» вышел на мероприятие в числе ведущих нефтегазовых предприятий региона. Сотрудники и члены их семей прошли в праздничной колонне по городу и приняли участие в митинге и концертной программе.

Елена ТАТАРИНОВА

СПОРТ И ДОСУГ

ПРИКЛЮЧЕНИЯ БУРОВИКОВ НА ТУРСЛЕТЕ

С 13 по 15 сентября в районе города Горячий Ключ Краснодарского края в живописном месте под названием Инженерова щель состоялся VI туристический слет работников ООО «Газпром трансгаз Краснодар». В нем приняли участие 20 команд, в том числе и постоянный гость мероприятия – коллектив филиала «Краснодар бурение». В команду из 12 человек в нынешнем году вошли работники производственно-диспетчерской службы, службы логистики и транспортного обеспечения, отдела труда и заработной платы, планово-экономического отдела и др.

В первый день команда разбила палаточный лагерь в тени деревьев у речки. Одно из условий участия – оформление бивуаков в определенном стиле. Команда филиала «Краснодар бурение» под названием «Кавказские пленники, или Новые приключения буровиков» выбрала в качестве темы всеми любимый кинофильм «Кавказская пленница». Де-

вушки нарядились в соответствии со стилем Нины – спортсменки, комсомолки и просто красавицы. Мужчины были одеты в трико и тельняшки под стать Трису, Бывалому и Балбесу.

Второй день соревнований начался с официального открытия. В течение дня проводились состязания по туристической технике, состоялась презентация команд, прошли конкурсы бивуаков, художественной самодеятельно-

сти, стенгазет, состязания поваров, а также соревнования по волейболу. Поддержать в этот важный день ребят на поляну приехали директор филиала Н. Н. Костенко, заместитель директора по производству А. П. Царек, заместитель директора по общим вопросам Т. Л. Блех.

«Кавказские пленники» во главе с капитаном А. Л. Автяном успешно прошли предстартовую проверку: без замечаний справились с укладкой в рюкзаки необходимого снаряжения, после чего вышли на дистанцию. Все участники с хорошими результатами прошли этапы маршрута, проявив смекалку и выносливость в спортивном ориентировании, перетягивании каната и эстафете.

По итогам мероприятия молодежь филиала «Краснодар бурение» была отмечена Почетной грамотой «Самая дружная команда». Но самый главный результат – это масса ярких впечатлений, новые знакомства и заряд бодрости и оптимизма.

Марина БАКУЛИНА



ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

стр. 1 <<<

помним, что работы здесь ведутся согласно плану-графику заказчика ООО «Газпром геологоразведка».

ГРП № 2

Филиал «Краснодар бурение» приступил к реализации проекта по строительству разведочной скважины № 23 Песчаная в Краснодарском крае для заказчика ООО «Газпром добыча Краснодар». 15 сентября на Песчаной начался монтаж оборудования. В соответствии с плановым заданием к строительству скважины планируется приступить в ноябре 2013 года. Работы будут проводиться силами буровой бригады мастера М. В. Примакова на БУ-4Э/76.

ГРП № 3

С опережением графика бригада С. П. Чернявского ведет буровые работы на Верхнечонском НГКМ в Иркутской области. Разведочная скважина Р 8 – последняя в этом году для заказчика ОАО «ВЧНГ». Буровые работы здесь были начаты 11 сентября 2013 года. Во второй половине месяца бригада прошла уже около тысячи метров горных пород. Буровики не планируют снижать темпы бурения и собираются закончить скважину строительством также с ускорением.

По окончании бурения на Верхнечонском НГКМ МБУ-3200/200ДЭР будет передана на хранение. В настоящее время филиал «Краснодар бурение» участвует в тендере на строительство скважин для ОАО «ВЧНГ» в следующем году. Результаты будут известны в ближайшее время.